



# IV op Zee, de rode draad die verbindt

Het is passen en meten op het Nederlandse deel van de Noordzee. Er lopen belangrijke scheepvaartroutes en er liggen unieke natuurgebieden. Er wordt gevist, zand gewonnen en naar olie en gas geboord. Er vinden militaire oefeningen plaats en er wordt gerecreëerd. Onder water liggen pijpleidingen en kabels. En voor de kust verschijnen steeds meer windparken. Om alle activiteiten op de Noordzee te coördineren en nieuwe gebruikers en functies in te passen, is betrouwbare data nodig, die ons van de broodnodige informatie voorziet: IV op Zee, de rode draad door alle belangen.



## RIJKSWATERSTAAT ALS LOGISCHE PARTNER

Om kosten te beheersen en kennis en ervaring op te bouwen is het aan te bevelen dat één centrale partij de sensoren inkoop of in ontvangst neemt, test, plaatst, exploiteert en beheert. Rijkswaterstaat is hiervoor als beheerder van de Noordzee en als verantwoordelijke voor de infrastructuur van Nederland een logische partner. We hebben goed zicht op hoe Nederland erbij ligt, verzamelen en delen in dat kader dagelijks grote hoeveelheden data en kunnen de informatievoorziening op zee goed aansluiten op bestaande datanetwerken en -verbindingen aan land.

Onze focus om een partner voor andere organisaties te zijn, in combinatie met onze lange traditie op het gebied van publiek-private samenwerking, maakt ons bij uitstek geschikt om de huidige en toekomstige gebruikers van de informatievoorziening op de Noordzee te ondersteunen en ontzorgen.

## SAMENWERKEN EN EXPERTISE DELEN

Ten behoeve van de Noordzeedagen presenteren we een aantal voorbeeldprojecten en thema's waarin we de samenwerking zoeken en onze ervaring en expertise willen delen. Het project **Maritieme Informatievoorziening Servicepunt (MIVSP)** realiseert, exploiteert en beheert Rijkswaterstaat de fysieke en digitale infrastructuur die nodig is om data in en om de windparken op de Noordzee te verzamelen en verspreiden. Het **Offshore Expertise Centrum (OEC)** fungeert niet alleen als test- en beheercentrum voor MIVSP, maar ook als knooppunt voor samenwerking en

opleiding op IV-expertise op de Noordzee. Om de invloed van nieuwe windmolens op zeezoogdieren, vissen, vleermuizen en vogels te beperken wordt **ecologische data** verzameld middels een vogelradar en vleermuismicrofoons. In samenwerking met het KNMI verzorgt RWS het inwinnen, verwerken en distribueren van data op het gebied van **hydrologie en meteorologie**. Deze data wordt onder meer gebruikt voor de hoogwaterbescherming van Nederland en het veilig laten verlopen van lucht- en scheepvaartbewegingen rondom de drukke Noordzee.

Door de komst van de windparken op zee wordt deze data ook steeds belangrijker voor het monitoren en beschermen van de flora en fauna. In dit kader besteden we extra aandacht aan de **windlidar**, die de windsnelheid en –richting tot bijna 300 meter hoogte boven zeeniveau meet. Met de hoge onderhoudskosten van alle sensoren offshore is **Smart Maintenance en remote monitoring** cruciaal om de sensoren operationeel te houden en kosten te reduceren. Naast het offshore programma, is het **3B Bouwblok**, dat is in eerste instantie ontwikkeld voor inland gebruik, ook toepasbaar op de Noordzee. Gebruik hiervan zorgt voor minder storingen, voorspelbaar onderhoud en grotere betrouwbaarheid van de objecten. Met het oog op milieu, ecologie, bereikbaarheid en veiligheid werkt Rijkswaterstaat samen met de Dienst der Hydrografie en de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed aan een centrale opslag van een dataset van **objecten op de waterbodem**. Verder werkt Rijkswaterstaat door inwinning en verwerking van radarbeelden verrijkt



*Windpark Borssele met aan de horizon transformatorplatforms Borssele Alpha en Beta.*

met AIS-data aan het presenteren van **één nautisch verkeersbeeld** aan de Kustwacht. Ook participeert Rijkswaterstaat in het Digishape initiatief **Risico gestuurd Scheepvaart Verkeersmanagement Noordzee** ter verbetering van de situational awareness op de Noordzee en de toegangsgeulen tot de havens. Dit initiatief wordt gesponsord door **MOSWOZ**, het Monitorings- en Onderzoeksprogramma Scheepvaartveiligheid Wind op Zee, dat in 2021 is gestart om op een aantal thema's kennisleemtes op te vullen en informatie te verzamelen voor beleid.

Rijkswaterstaat heeft onder beheer van de Rijksrederij ca.120 schepen ten behoeve van verkeers- en watermanagementtaken en beheer & onderhoud. Met het project **ICT op Schepen (ICToS)** zet Rijkswaterstaat zich dagelijks in op het efficiënt en effectief gebruik van de IV en de ICT aan boord van de schepen. Op de Noordzee is connectiviteit geen vanzelfsprekendheid. Het **Fieldlab Connectiviteit North Sea (CFNS)** onderzoekt samen met opdrachtgevers, private partijen en kennis-

en opleidingsinstituten welke technieken ingezet kunnen worden. Overal op de Noordzee mobiele datacommunicatie is het uiteindelijke doel. Met de ontmanteling van olie- en gasplatforms verdwijnen steeds meer locaties om onderdelen van de benodigde infrastructuur te realiseren. Middels het initiatief **Digitale Noordzee** willen we vandaag nog aan de slag om samen met overheden, bedrijven en kennis- en onderzoeksinstellingen uit de negen Noordzeelanden een toonaangevende fysieke, digitale en kennisinfrastructuur te realiseren waarmee we informatie over de Noordzee en alles wat daar gebeurt zo breed mogelijk kunnen ontsluiten. Het ultieme doel is een Digitale Noordzee, waar onderling verbonden gebruikers samenwerken en innoveren om het potentieel van de Noordzee duurzaam te benutten en nieuwe waarde toe te voegen.

#### **MEER INFORMATIE**

Mail voor meer informatie naar [oe@rws.nl](mailto:oe@rws.nl)

# Rijkswaterstaat

## Offshore Expertise Centrum

Noordereiland 1  
3251 LD Stellendam

Website: [www.noordzeeloket.nl](http://www.noordzeeloket.nl)

E-mail: [oec@rws.nl](mailto:oec@rws.nl)

oktober 2021

