



Steeds meer AIS

# Veilige en vlotte scheepvaart door AIS

Rijkswaterstaat beschikt over een omvangrijk netwerk van AIS (Automatic Identification System) inwinlocaties. De AIS-inwinlocaties ontvangen 24/7 berichten die door AIS-transponders aan boord van schepen worden uitgezonden. Deze berichten bevatten waardevolle gegevens, zoals positie, dimensies en identificatiegegevens. De ontvangen AIS berichten worden in diverse systemen, meestal in combinatie met andere data, gebruikt om een actueel verkeersbeeld te presenteren.



Dit maakt dat AIS-data als positiebron en communicatie ondersteuningsmiddel van cruciaal belang is bij de uitvoering van diverse wettelijke taken van Rijkswaterstaat en de Kustwacht, zoals verkeersbegeleiding, objectbediening op de binnenwateren en hulpverlening, handhaving en Maritime Security op de Noordzee.

### OMVANG VAN DE AIS-INFRASTRUCTUUR

Als vaarwegbeheerder van grote delen van de Nederlandse waterwegen beschikt Rijkswaterstaat over een omvangrijke AIS-infrastructuur voor de binnenvaart. Door de energietransitie op de Noordzee heeft de groei van de maritime AIS-infrastructuur in de laatste jaren een nieuw impuls gekregen vanuit het Maritiem IV Service Punt (MIVSP). Ook is RWS gevraagd door het Ministerie van Defensie om de AIS-infrastructuur voor de Kustwacht op te nemen in het RWS AIS-landschap. Naast een kostenbesparing levert dit ook efficiëntie en focus op in de uitvoering van de kerntaken van de Kustwacht.

### WATER UIT DE KRAAN

Het gebruik van AIS-data zal in de operatie, maar ook vanuit analyses en onderzoeksdoeleinden, verder blijven toenemen. Ook de hoeveelheid aan AIS-data blijft toenemen, door een groeiend aantal AIS-zendende schepen (met name de recreatievaart), de uitbreiding van de AIS-infrastructuur en de toepassing van AIS op hulp- en reddingsmiddelen zoals reddingsvesten.

Tegelijkertijd wordt de beschikbaarheid en het gebruik van AIS-data als een vanzelfsprekendheid beschouwd, vergelijkbaar met water uit de kraan.

RWS CIV werkt iedere dag aan het waarborgen van deze vanzelfsprekendheid, door hier met daadwerkelijke dienstverlening gehoor aan te geven. Dat uit zich niet alleen in de door ons beheerde diverse toepassingen en applicaties, maar ook in de hoge service levels die we hierop realiseren.

### VOORTDUREND ANTICIPEREN

Er wordt vanuit de CIV constant gekeken naar nieuwe behoeftes en AIS-gerelateerde ontwikkelingen in de wereld. Vanuit mondiale organisaties zoals IALA worden acties ontplooid om ervoor te zorgen dat AIS extra ruimte krijgt om berichtenverkeer te faciliteren. Deze nieuwe techniek wordt VHF Data Exchange System (VDES) genoemd. RWS bereidt zich hierop voor door de VDES-compatibiliteit van nieuw aan te schaffen apparatuur en applicaties te toetsen. Daarnaast worden op dit moment diverse proeven uitgevoerd met AIS Specific Messages (ASM).

Door de privacy gevoeligheid van AIS-data is het distribueren van AIS-data niet altijd eenvoudig. RWS CIV speelt hierop in door via een AIS DistributieLaag (ADL) functionaliteit toe te voegen, waardoor het anonimiseren of pseudonimiseren van AIS-signalen mogelijk gemaakt wordt, evenals verschillende vormen van filtering. Dit stelt nog meer toepassingen in staat om gebruik te maken van AIS-data.

### MEER INFORMATIE

Wil je meer weten over RWS AIS (data)? Dan kun je terecht bij **Aad van Kempen**, servicemanager Smart Sensing, via [aad.van.kempen@rws.nl](mailto:aad.van.kempen@rws.nl)